

Союз Советских
Социалистических
Республик



Государственный комитет
Совета Министров СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 504906

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 03.06.74 (21) 2028979/24-6

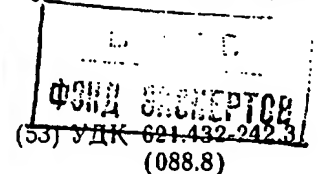
с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 28.02.76. Бюллетень № 8

Дата опубликования описания 26.04.76

(51) М. Кл.² F 16J 9/20
F 02F 5/00



(72) Авторы
изобретения

О. А. Никифоров, Г. М. Левкин и С. М. Савельев

(71) Заявитель

(54) РАЗРЕЗНОЕ ТОРСИОННОЕ ПОРШНЕВОЕ КОЛЬЦО

1

Изобретение относится к машиностроению и предназначено преимущественно для двигателей внутреннего сгорания.

Известны разрезные торсионные поршневые кольца, например, для двигателя внутреннего сгорания с несимметричным поперечным сечением. Такие кольца имеют постоянную по всей длине кольца площадь поперечного сечения.

Однако при установке такого кольца в цилиндр двигателя оно скручивается таким образом, что наклон рабочей грани кольца к образующей рабочего цилиндра неодинаков: у замка он наименьший, а в диаметрально противоположном сечении наибольший. Это приводит к неравномерному износу его контактных поверхностей и как следствие — к сокращению срока службы.

Цель изобретения — повышение срока службы кольца.

Это достигается плавным изменением площади поперечного сечения кольца для обеспечения равномерного его скручивания.

2

Для этого предлагаемое кольцо имеет переменную площадь поперечного сечения, минимальную у концов замка, а максимальную в диаметрально противоположном сечении.

5 На чертеже представлено предлагаемое поршневое кольцо, продольный разрез.

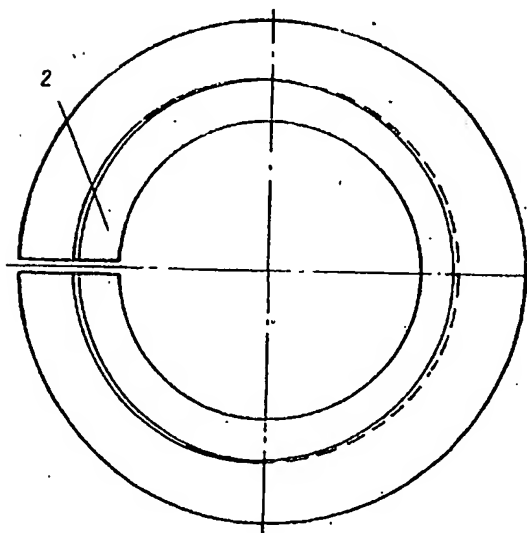
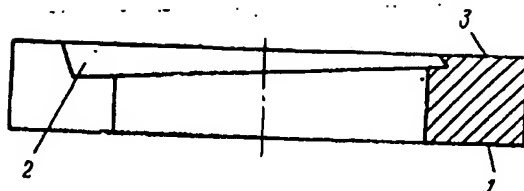
Разрезное торсионное кольцо 1 для двигателя внутреннего сгорания имеет несимметричное поперечное сечение переменной площади, минимальное у концов замка 2, а максимальное в диаметрально противоположном сечении 3, для обеспечения равномерного скручивания и увеличения срока службы.

15 Формула изобретения

Разрезное торсионное поршневое кольцо, например, для двигателя внутреннего сгорания с несимметричным поперечным сечением, отличающееся тем, что, с целью повышения срока службы, оно имеет переменную площадь поперечного сечения, минимальную у концов замка, а максимальную в диаметрально противоположном сечении.

20

504906



Составитель В. Ткаченко
 Редактор Е. Караулова Техред Е. Подурушина Корректор Т. Гривцова
 Заказ 903/19 Изд. № 1169 Тираж 1134 Подписное
 ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
 Типография, пр. Сапунова, 2